

समाह

मैथिली में पहिल इ-पेपर

पटना, 29 सितंबर, 2008 साप्ताहिक अंक- 12 साल-1 इन्टरनेट संस्करण



नेपाल रेलवे स भेल गठजोड़, जयनगर मे जुड़त पटरी, चलत ट्रेन कहलथि रेलमंत्री

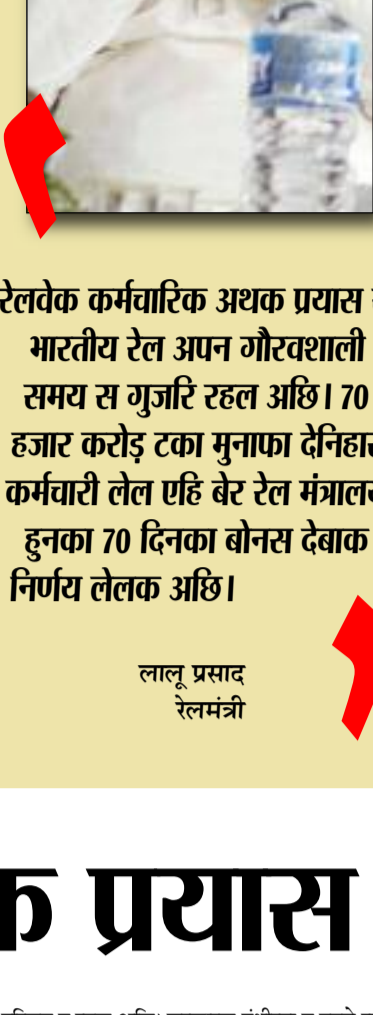
अयोध्या स जनकपुर भाया सीतामढ़ी

समदिया
जयनगर/सीतामढ़ी : रेलमंत्री लालू प्रसाद कहलथि अछि जे ओ दिन दूर नहि जखन अयोध्या स जनकपुर भाया सीतामढ़ी ट्रेन चल्यो लात। भारतीय रेल मंत्रालय आओर नेपाल रेलवेक बीच एहि परियोजना पर काज शुरू भ गेल अछि। ई गप श्री प्रसाद जयनगर मे पत्रकार स गप करैत काल कहलथ।

भारत-नेपाल सीमा पर स्थित जयनगर टर्मिनल पर जयनगर स हजरत निजामुद्दीन (दिल्ली) लेल बिहारक चारिम गरीब रथ क शुभारंभ केलाक बाद श्री प्रसादक कहब रहल जे एखन जयनगर तक बड़ी लाइन अछि, जखन कि नेपाल में एखन बरि नैरि लाइन रखबे अछि। भारत सरकार जयनगर स जनकपुर तक नैरि गेजक आमाम परिवर्तन करबा लेल टकाक आबंटन करि देलक अछि। नेपाल रेलवे भारतीय रेल मंत्रालयक मदद स जयनगर स बरदोबास रेलखंडक निर्माण करि रहल अछि। 68 किमी लंबा एहि परियोजना मे तकनीकी आ आर्थिक दूनु प्रकारक मदद भारत सरकार दे रहल अछि। एहि परियोजनाक पूरा भेला पर अयोध्या स जनकपुर भाया सीतामढ़ी ट्रेन चलब संभव भ जाइत। ओना आमाम परिवर्तनक बाद दरभंगा-सीतामढ़ी रेलखंड पर सेहो ट्रेनक परिचालन शुरू भ गेल। सीतामढ़ी ट्रेनिंग पर परिचालनक शुरुआत करैत रेलमंत्री कहलथि जे 15 दिनक भीरु सीतामढ़ी स दिल्लीक लेल नव ट्रेन चलत। एकर संगैहि श्री प्रसाद ई घोषणा केलथि जे मार्च तक सीतामढ़ी-रानीसेटपुर व जून तक मुजफ्फरपुर स सीतामढ़ी रेल मार्ग स सीधा जुड़ी जाइत। ओ आशा जतासुथि जे अगिला साल तक गंगा पर पुल तैयार भ जाइत जाइत स सीतामढ़ी स पटनाक दूरी काफी कम भ जाइत। रेलमंत्री मिथिलाक लोक स साथ तैयार पर कहलथि जे क्षेत्र मे रेल पटरीक जाल बिछ देल जाइत। ई इलाका काफी पिछड़ल अछि। रेलवे एहिठाम विकासक द्वार खोलत। श्री प्रसाद कहलथि जे दरभंगा-बिरौली रेलखंड तैयार भ चुकल अछि आ यथाशीघ्र ओहि रेलखंड पर सवारी गाड़क परिचालन शुरू भ रहल अछि। श्री प्रसाद कहलथि जे बाढ़क कारण किछु स्थिति भ रहल अछि, मुदा मिथिलाक सबटा रेलपरियोजना समय स पूरा होइत।

जयनगर-दिल्ली भाया दरभंगा-पटना गरीब रथ शुरू
सपना भेल साकार, दरभंगा-सीतामढ़ी बड़ी लाइन पर चलल ट्रेन
सीतामढ़ी स दिल्ली क लेल 15 दिन मे भेटत नव ट्रेन
मुजफ्फरपुर स सीतामढ़ी जून तक जुड़त रेलमार्ग स
दरभंगा-बिरौली रेलखंड तैयार, परिचालन शीघ्र संभव

आरपीएफ मे 20 हजार रखल जाइत जवान
दरभंगा : रेलमंत्री लालू प्रसाद कहलथि अछि जे भारतीय रेल लेल एक लाख करोड़ टका मुनाफा आब सपना नहि रहल। ओ आशा करैत छथि जे 70 हजार करोड़ टका मुनाफा कमा चुकल रेलवे क लेल मुनाफाक अगिला लक्ष्य एक लाख करोड़ टका रहत। हुनक कहब अछि जे इ लक्ष्य यूपीए सरकारक कार्यकाल मे पूरा करि लेल जाइत। श्री प्रसाद जयनगर आ सीतामढ़ी मे जनसभा स कहलथि जे मिथिला मे रेलक आधारभूत संरचना लेल यूपीए सरकार तत्पर अछि। हुनक कहबा छल जे अगिला तीन साल मे मिथिला मे चलि रहल सबटा रेल परियोजना पूरा करि लेल जाइत। श्री प्रसाद कहलथि जे कोसी पर बनि रहल पुल 2012 तक बनि जाइत, जखन कि अगिला साल तक पटना मे गंगा पर पुल बनै जाइत। श्री प्रसाद रेलवे टिशनक विस्तारिकरण आ अन्य महत्वकांक्षी योजनाक जानकारी दैत कहला जे रेलवे शीघ्र माल ढुलाई लेल अगल पटरी बिछवाक काज शुरू करत। जाहि स बिहार



लालू प्रसाद रेलमंत्री

रेलवेक कर्मचारिक अथक प्रयास स भारतीय रेल अपन गौरवशाली समय स गुजरि रहल अछि। 70 हजार करोड़ टका मुनाफा देनिहार कर्मचारी लेल एहि बेर रेल मंत्रालय हुनका 70 दिनका बोनस देबाक निर्णय लेलक अछि।

मरल तटबंध स जिनगी बचेबाक प्रयास

प्रीतिलता मल्लिक / कुमुद सिंह
कोसीक बाढ़ दुटे किछु आशंका छल, मुदा बांध पुरान भ चुकल अछि आओर बांध कमजोर अछि एहि मे कसरी शंका नहि छल। एकर बावजूद बिहार सरकार बांधक सुरक्षा लेल जे व्यवस्था केने छल ओहि पर चर्चा आब सकेत अछि। कारण जे लोक धीरे-धीरे अपन गाम लौट रहल अछि ओना शिविर मे लोकक संख्या मे कोनो कमी नहि आइल अछि। गाम लौट रहल परिवार एक बेर फेर स तिनका-तिनका समेट घर बसेबा मे लागल अछि। ओ घर जेकरा ओ बसेने छल ओ बहि चुकल अछि। एकबेर फेर नव सुरुआत करबा स पहिने पुरान उतर सब ताक रहल अछि। आखिर मरल तटबंध स जिनगी बचेबाक प्रयास कनिहार लेल कोन सजा तय हेबाक चाही। इ बहस आइ गाम-गाम मे रहल अछि जे सब किछुक ज्ञान रहलाक बावजूद एहन प्रत्येक कोना आइल। जर्जर बांध छल आ एकटा डिप्लोमाधारी अभियंता ओकर रखवाली करैत छल। एतने नहि बाढ़पूर्व तैयारीक जाज्जा लेबा लेल जल संसाधन मंत्री बांध तक नहि गेलाह। कोसीक मे पाइन छेदकक जखन समय आइल तखने बांध पर पदस्थिति अभियंताक स्थानान्तरण क देल गेल। जखन कि ओ स्थानान्तरण स पूर्व बांध टूटबाक सूचना दे रहल छल। लोक एहि गप स तमसाइल लेल जे आखिर कोसी मे जखन बाढ़ आइल छल त बांध पर पदस्थिति अभियंताक स्थानान्तरण किछु भेल, अगर स्थानान्तरण करबाक छल त एक माह पहिने किछु नहि भेल। ओना एतेक महत्वपूर्ण जगह पर एकटा डिप्लोमाधारी अभियंताक नियुक्ति सेहो

बाढ़ आइल या बगाउल गेल-भागू दू
कोसी पर बैराजक निर्माण 1963 मे भेल आओर 1964 मे एहि मे पाइज प्रवाहित भेल। 25 साल लेल बर्ती बैराज आइ 45 साल पूरा क चुकल अछि। एतबा दिन मे कोसीक 20 फुट ऊपर बहि रहल अछि। पिछला कतेक साल स बांधक बीच स बाजूक नहि हटाइल गेल अछि एकरा उत्तर देनिहार कियो नहि अछि। ओना कागज पर बाजू सब साल हटाउल जाइत अछि। सरकार बदलल मुदा ई परिपक्वी नहि बदलल। नीतीश कुमारक छयिक सबस पेघ क्षतिक रूप मे सामने आइल इ तथ्य सर्वमान्य भ रहल अछि जे राजग सरकार सेहो पूर्वत सरकार जेना बाढ़क बाट टकैत छल।

सरकारक गंभीरताक परिचय दे रहल अछि। सरकारक गंभीरता त एतने रहल जे बांध टूटला स पूर्व बांध पर कोनो कैप क स्थानका आपातस्थिति स निबटरो लेल टास्क फोर्सक पदम तक नहि भ सकल छल। कहल जाइत अछि जे जलसंधान मंत्रीक डेकेदार स बांधक मरामत कनाउल जा रहल छल। डेकेदार आ मजदूर मे मजदूरीक सवाल निवाद भेल, जेकर संबंध मे कहल गेल जे नेपाली माओवादीक हस्तक्षेपक कारण बांधक मरामत नहि भ सकल। एकर निर्णयित सूचना जलसंधान मंत्री त अबैत रहल, मुदा ओ डेकेदार पर कोनो कार्रवाई करबाक निर्देश नहि देलथि। मुख्यमंत्री नीतीश कुमार लग सेहो जानकारी भइ चुकल जे माओवादी काज बांधत क रहल छथि। मुख्यमंत्री विदेशमंत्री स गप केलथि। मुदा काठमांडू आ दिल्लीक बीच जखन गप भेल, तखन बहि बहुत देर भ चुकल छल आ आधा मिथिला डूबी चुकल छल। दरअसल पिछला पचास साल स सरकार एहिना काज करैत आइल अछि आ बांध टूटैत रहल अछि। किछु नहि बदलल। बदलत त केवल बांध टूटबाक स्थान, जलसंधान मंत्रीक नाम आ मृतकक संख्या। नहि बदलि सकल सरकारी लचरता, बाढ़ क नाम पर नूट आ एक-दोसर जे आरोप लगेबाक प्रथा। जे प्रत्येक सब साल अबैत अछि (चाहे ओ परिषद मिथिला मे आवे चाहे पूर्व मिथिल मे) ओकरा लेल सरकार आइल कालका गंभीर होइत। रातक क मूला पर जे नीतीश बाजू देवा करथि, मुदा पहिले त हुनको मानि लेबाक चाही जे मरल तटबंध स जिनगी बचेबाक दावा निश्चित रूप स कोसी मे बहि गेल।

समाचार

समाह, पटना 29 सितंबर, 2008

भूखल अछि पेट पड़ल अछि राहत

रेलवे स्टेशन आ गोदाम राहत सामग्री स अस्त-व्यस्त, मुदा लोक भूख स बेहाल

समदिया
पटना : बिहार सरकारक स्तर पर बाढ़ पीड़ित लेल राहत आ पुनर्वासक पैघ-पैघ गप भ रहल अछि, मुदा परिस्थिति ई अछि जे बिहार तक पहुँचल राहत बाढ़ पीड़ित तक नहि पहुँच रहल अछि। पटना स ल के सहस्त्रा तक जाँहि रेलवे टिशन स गुजब लोटफारम पर राहतक सामान बिखारल भेटत, मुदा गाम पहुँचला पर भूख स बेहाल लोकक कतार नित्य लंबा भ रहल अछि। ओहो ई संतोषपर अछि जे शहर मे चलि रहल सरकारी भेगा राहत शिविर व विभिन्न राजनीतिक दलक क अन्य संगठनक शिविर मे बाढ़ पीड़ितक लेल ठीक-ठाक व्यवस्था अछि। खास क स्वास्थ्य शिविरक भूमिका उल्लेखनीय रहल। एहन भौषण प्रलयक बावजूद इलाका मे भूमिमा्री स कोनो बीमारी नहि फैल सकल। ओना शहर स भीतर गेला पर सरकारक माहमाका लुप्त भ जाइत अछि। भेगा शिविर स उत्तर गप करि त लगभग सबटा शिविर लूटलक अड्डा बनि रहल अछि। जेना-जेना कोसी शांत भ रहल छथि, तेना-तेना घोटालाबाज सक्रिय भ रहल छथि। जहि 320 टा शिविरक सरकार उल्लेख करैत अछि, ओहि मे स अधिकतर शिविर मे दूबं आ असांभारिक तत्वक कब्जा अछि। गाम आ परक मोह मे फंजल बाढ़पीड़ित लेल पठाउल जा रहल राहतक सामान बाटहि मे लुटि लेल जाइत अछि। शुरुआत मे जे राहतक रूप देखाइल छल, धीरे-धीरे ओ अपन पुरान बाट पर लौट गेल अछि। फेर ओहिना सब किछु भ रहल अछि, जेना पिछला पचास साल स चलि रहल छल।

शहर आ गाम मे अछि अंतर



अगिला साप्ताह स शुरू होइत पुनर्वासक कार्यक्रम

पटना : बिहार मे एखन धरिक इतिहासक सबस पैघ पुनर्वास कार्यक्रमक शुरुआत अगिला साप्ताह स भ रहल अछि। लाखौ लोक अपन पुनर्वास स दूर रहत शिविर मे दिन बिता रहल छथि। सरकार हुनका लेल घरक व्यवस्था करि रहल अछि। योजनाक अनुसार प्रत्येक घर लगभग 25 हजार टका स बनाउल जाइत। धरक नक्शा सरकार एकटा निजी कंपनी स बनाब रहल अछि। उम्मीद अछि जे एक-दू दिन मे नक्शा मुख्यमंत्री लग पहुँच जाइत। मुख्यमंत्रीक स्वीकृतिक बाद ओकरा देन मे राहत जाइत। धरक संबंध मे बावउल अछि जे कतौ आ सकेत अछि आ पुनर्वास स प्रभावित भ बनाइल जा रहल अछि। तमिलनाडु मे सूनामी आ गुजरात मे भूकंपक बाद ओहि ठाम पैघ पैमाना पर घरक निर्माण भ चुकल अछि। आशा कैल जा रहल अछि जे बिहार मे सेहो ओहिने घर बनाउल जाइत। पिछला सप्ताह बिहार स किछु पदाधिकारी दूनु राज्यक दौरा सेहो केने छलाह आ घर देखाबक बाद अपन रिपोर्ट संबंधित लोकक लग सौंप देलाह अछि। पदाधिकारीक कहब अछि जे सरकार द्वारा बनाइल जा रहल मकान पूर्ण रूप स भूकंपरोधी रहत आ ओकर ऊँचाई सेहो एतबा रहत जे बाढ़ एला पर ओकर छतक व्यवहार भ सकत। सवाल उठैत अछि जे सरकारक मकानक गुणवत्ता क जाँच लेल केहन प्रयास करैत अछि आ मकान लेबा लेल कोना सूची तैयार होइत अछि। इतिहास रहल अछि जे बिहार मे एहन सूची जखन बनल ओहि मे स गरीब नायब रहल।

आखिर भेटल स्यास डॉ वंदा अपहरणकांड मे कोर्टक फैसला

जदयू विधायक सुनील पांडेय पउलथि उम्रकैद

बिहार मे कानूनक राज स्थापित भ रहल अछि। इ सवाल पर बहस भ सकैत अछि, मुदा जदयू विधायक सुनील पांडेय के भेटल उम्रकैदक सजा एहि बहस के रोचक बना दैत अछि। एखन धरि जतेक विधायक, सांसद अथवा नेता सजा पउने रहथि, ओहि मे अधिकतर विरोधी दल राजदंड रहथि, किछु आन दलक सेहो छलाह। एहि मुद्दा पर नीतीश सरकार के लोक अंगुली उठबैत छल जे राजनीतिक लाभक खातिर विरोधी दलक नेताक केस पर अधिक जोर देल जा रहल अछि। सुनील पांडेय सत्ताधारी दलक विधायक हेबाक संग-संग उच्च जाति स अबैत छथि। एहन मे इ फैसला एकटा नव संदेश देत अछि। सांकेतिक लेल इ संदेश काफी छेक जे आब एसपी पर बंदूकक रोच देखा दिखो बचि नहि अछि। अमेरिका अछि, चाहे ओ उच्च जातिक हुइ अथवा सत्ताधारी दलक विधायक।

समदिया
पटना : बहुचर्चित रमेशचंद्र अपहरण कांड मे पटना जिलाक अपर जिला व सत्र न्यायाधीश-तेसर, विजय प्रकाश मिश्र पीरो क विधायक आ काँचक मुष्टेक आरोपित सुनील पांडेय समेत पाँच गोटे के आरोपित कारावासक सजा सुनील अछि। अदालत इनका लोकनि पर पचास-पचास हजार टकाक जुर्माना सेहो ठेकलक अछि। लोक अभियोजक प्रकाश सिंह एहि संबंध मे बयतलथि जे 2003 मे पटनाक प्रसिद्ध न्यूरोसर्जन डॉ रमेश चंद्र क अपहरण करि लेल गेल छल। एहि मामला मे पीरोक विधायक सुनील पांडेय समेत दस गोटे आरोपित बनाउल गेल छल। ओहि मे स पाँच गोटे फरार छथि। जखन कि पाँच गोटे, सुनील पांडेय, अतिल कुमार सिंह, सुलत शर्मा, मुना सिख आओर धीरज के आरोपित कारावासक सजा सुनाउल गेल अछि। फरार पाँच गोटे लेल गैर जमानती वारंट जारी भ चुकल अछि। ओना एहि मे स एकटा आरोपित विधायक मीत भ चुकल अछि। सिंह करैत छथि जे दोषी द्वारा दंडव्यवस्था देल गेल पचास-पचास हजार टका मे स 75 फीसदी हिस्सा पीड़ितक परिवार के देल जाइत। अबेर स सही न्याय आखिर भैत अछि।

की छल आरोप
पटनाक प्रसिद्ध न्यूरोसर्जन डॉ रमेश चंद्र क अपहरण 17 मई, 2003 के राति करीब 12 बजे क लेल गेल छल। रमेश चंद्रक रिहाई लेल पचास लाख टका फिरोजी मालिक गेटल छल। हुनक अपहरण तखन भेल छल जखन ओ पटना मे एकटा विदेशी डॉक्टरक समाम मे आयोजित एकटा समारोह स अपन मित्राणू स्थित घर लौटैत छलाह। गैर छला स पूरा पटना हिल गेल छल आओर डॉक्टर समुदाय मे दहशत व्याप्त भ गेल छल। एहि घटनाक बाद पटना स किछु डॉक्टर पलायन तक करि लेलथि आ किछु निजी सुरक्षाकर्मी नथि लेलथि। ओना सरकार पर बड़ल दबावक कारण 21 मई के बिहार पुलिस डॉ चंद्र के मुदा जिलाक नीबनपुर थाना क्षेत्रक चौरागा म मे शूजल बरामद करि लेलक, मुदा कसल जाइत अछि जे हुनक रिहाई फिरोजीक रकम देलाक बाद संभव भेल छल।

चरि साल बाद भेल कोसी पर चर्चा

समदिया
काठमांडू : सब साल कोसीक प्रलय स निजात लेल भारत आ नेपालक पदाधिकारी आखिर चर्चा लेल बैसलाह। ओना चारि साल बाद आयोजित एहि बैठक मे कोनो खास निष्कर्ष नहि निकलि सकल, मुदा एतबा साफ भ गेल जे कोसीक एहि सालक लाइव देखि दूनु देशक पदाधिकारीक नौद दुवटा आ ओ एक ठाम जमा भ एकर निवारण लेल गप शुरू कइल। सूखत अनुसार एहि बैठक मे मुख्य रूप स दुवटा तटबंधक मरामत पर खास चर्चा भेल आ दूनु पक्ष एहि पर सहमत भेल जे प्राथमिकताक आधार पर दुवटा तटबंधक मरामत शुरू हुए। एकर संगैहि दूनु पक्ष कोसीक नव धार पर चर्चा केलथि, जेकरा पुरान बाट पर लेल जाबल कार्ययोजना बनाउल जा रहल अछि। कोसी नदीक ऊपर बनल एहि संयुक्त समितिक बैठक मे भारतीय दलक नृपेन्द्र यादव पंजिचार क रहल छथि। पंजिचारक अनुसार दूनु देश नदीक बेबरत उद्योगिक मद्देनजर अनेक प्रोजेक्ट पर निजात स चर्चा भेल। नेपाल मे दू टा नव डैम बनेबा पर सेहो गप भेल। एकटा संगैहि एहि पर सेहो चर्चा भेल जे हाइडल पावर लेल केना कार्ययोजना बनाउल जाए।

नेपालक प्रधानमंत्री पुष्प कमल दहल 'प्रचंड' स भेल किछु गपगप

नेपाल बदलि रहल अछि, संबंध सेहो अपडेट होइत

नेपालक प्रधानमंत्री पुष्प कमल दहल उर्फ प्रचंड क संबंध मे अनेक भ्रम अछि। छापामार गुरिल्ला कर्मी क कमांडर स देशक सर्वोच्च पद तक हुनक सफर कोनो अजुबा स कम नहि रहल। परंपरा तोड़बा मे माहिर प्रचंडक संबंध मे कहल जाइत अछि जे ओ भारत स बेसी चीन स यात्रादीकी रहैत अछि। लोकक अनुभव नपर परिभाषा गढाबाक प्रयास प्रचंडक राजनीतिक तौर पर पहिल विदेश यात्रा छी, मुदा कतल जाइत अछि जे ओ नेपालक परंपराक खिलाफ अपन पहिल विदेश यात्राक तौर पर चीन गेलाह। चीन यात्रा, भारतीय सेना मे गोरखाक नियुक्तिक मसला, शुभौलीक संबन्ध सहित अनेक मुद्दा पर हुनका स विस्तार स गप भेल। भारतीय माओवादी आंदोलन मे हुनक पहिलक विद्वेदी आ माओवादी पृष्ठभूमि बावजूद निहित निवेश लेल हुनक प्रयास पर सेहो चर्चा भेल। दहिना देखैत बायां अंतिमाह प्रचंडक नेपालक विकास लेल किछु करबा लेल तैयार छथि। हुनक नीति स्पष्ट अछि आओर ओ कूटनीतिक अंदाज मे कडैत छथि जे नेपालक चीन सँग की संबंध अछि, ताहि स बेसी महत्वपूर्ण ई अछि जे भारत-नेपालक संबंध पहिने स कतेक मजबूत भेल अछि ओहि पर चर्चा हुए। हम् एकटा एहन राष्ट्रक नेता छी, जेकरा सब मे नदिक जरूरत अछि, एहन मे नेपाल केकरा स दूर आ केकरा स लग अछि, ई प्रश्न नहि उपजाक चाही। ओना ओ मानलथि जे नेपाल आ भारतक बीच अलग तरहक संबंध अछि। प्रस्तुत अछि हुनका स भेल कवच मुख्छ अति। अति।

प्रधानमंत्री बनलाक बाद अहांक ई पहिल भारत यात्रा छी, भारत सरकारक रुख केहन लागल ?
भारत सरकारक रुख सकरात्मक कहल जा सकैत अछि। हम् प्रधानमंत्री मनमोहन सिन्हा, विदेशमंत्री प्रणव मुखर्जी संग-संग विभिन्न राजनीतिक दलक नेता स भेट केलहु अछि। गणपति क दौरान हमर साफ कहब छल जे भारत आ नेपालक बीच 1950 मे भेल संधिक आयु पूरा भ चुकल अछि, नव संधि स दूनु देशक नव संबंध क द्वार खुलल। दरअसल नेपालक व्यवस्था मे क्रांति आइल अछि। एहन मे हम भारत संग संबंध 'अपडेट' करय चाहैत छी। एकरा लेल पुरान संधिक समीक्षा जरूरी अछि।
अहां भारत सरकार स की चाहैत छी, नव रूपक तात्पर्य की अछि ?
नेपाल आ भारतक बीच जे संधि भेल अछि, ओहि मे नेपालक दुर्जा बराबरीक नहि अछि। ओहो ओ भारतीय सेना मे गोरखाक बहालीक मुद्दा हो या नदी जल बंटबारा क। नेपाल एहने किछु शर्तक समीक्षा चाहैत अछि।
कि हुनका स मात्र संधिक समीक्षा पर गप भेल ?
हम् सीमा सुरक्षा, जल संसाधन स संबंधित मुद्दा पर सेहो चर्चा केलहु।
एहि मुद्दा पर भारत सरकारक रुख की पुरान ?
भारत सरकार सही मानैत अछि जे संधि पुरान भ चुकल अछि आ एकर समीक्षाक इ उपयुक्त समय अछि। एहि मासक अंत तक एहि लेल बैठकक सिलसिला शुरू भ जाइत। दूनु देश सरकार लेल एकटा टास्क फोर्सक गठन करत, जे सबटा संधिक समीक्षा करत। टास्क फोर्स इ तय करत कि संधि संधि मे संशोधन हेबाक चाही आ कीन संधि दूर करिके ओकर स्थान पर नव संधि हेबाक चाही।
कहल जाइत अछि जे अहां भारत स बेसी चीनक नजदीकी छी ?
देखु, भारत आ चीन दूनु नेपालक पड़ोसी देश अछि। दूनु देशक तुलना करय उचित नहि अछि। जहाँ तक भारत सवाल अछि त नेपाल आ भारत क बीच संस्कृतिक, ऐतिहासिक आ आर्थिक लेन-देन क परान संबंध अछि। हमर चीन संग सेहो संबंध मजबूत करय चाहैत छी।
परंपराक विपरित अहांक पहिल विदेश यात्रा चीन रहल ?
पहिल गप त ई जे एहन कोनो परंपरा नहि अछि। ओ महज संयोग छल आ हमर पहिल विदेश यात्रा चीन रहल सेहो संयोग अछि। दरअसल हम अंतर्राष्ट्रियक उद्घाटन मे नहि जा सकल छथि, ताहि लेल संधि समारोह मे गेलहु, एकरा कूटनीतिक नजरि स नहि देखाबक चाही।
कि ओही पहिल होइत त चीन नहि जइत ?
संभवत नहि, तखन भारत हमर पहिल विदेश यात्रा होइत, ओना इ हमर पहिल राजनीतिक यात्रा थीक।
भारतक पाँचटा राज्य माओवादी भीत स अछि। नेपालक क्रांति आ भारतीय माओवादीक संबंध मे की समानता अछि ?
भारत मे भ रहल माओवादी गतिविधि स नेपालक क्रांतिक तुलना नहि भ सकैत अछि। भारतक माओवादी स नेपालक माओवादीक कोनो संबंध नहि अछि। दूनु देशक अलग अलग संस्थागत रूपक अभाव अछि। सच पूछ त नेपालक क्रांतिक तुलना करतो स नहि भ सकैत अछि। चीन आ रूस मे भेल कम्युनिस्ट आंदोलन सेहो नेपालक क्रांति स भिन्न छल। एकर एकटा यूथ क कारण इ अछि जे दुनियाक विभिन्न हिस्सा मे भेल अथवा भ रहल आंदोलन स्थानीय आवश्यकता आओर परिस्थिति पर आधारित होइत अछि।
त कि नेपाल मे लोकतांत्रिक व्यवस्था लागू होइत ?
हमर नेपाल मे संसदीय लोकतंत्र आ प्रचलित लोकतांत्रिक व्यवस्था दूनु नव रूप मे भेटत। हमसब एकटा नव व्यवस्था कायम करब, जे नेपालक परिस्थितिक अनुकूल होयत।
त कि ओ कम्युनिस्ट गणतंत्र सन होयत ?
नहि। हम एकदम नव व्यवस्थाक गप करि रहल छी। ओ प्रभावकारी लोकतांत्रिक व्यवस्था होयत करि तुलना बुझौवादी लोकतंत्र स नहि भ सकैत अछि। ओहो ओ भारतीय संसदीय लोकतंत्र स नहि भ सकैत अछि।
अदरक व्यवस्था होयत ?
इ एकटा प्रयोग थीक। सही सरकार स जनता के जोडबा मे समर्थ एहि व्यवस्था स नहि केवल नेपाल मे बदलाव आउत, बल्कि एहि स भारत सहित पूरा विश्व पर दृष्टांगी प्रभाव पड़त।
आ प्रयोग असफल रहल त ?
अगर हम एहि प्रयोग मे असफल रहलहु त ई केवल नेपालक नहि, बल्कि बदलावक वक्ताक करिनाहार ओ तमाम ताकतक हार होइत, जेकर नेपाल मे परिवर्तनक लेल सहयोग भेटैत रहल अछि। नेपाल मे बदलावक नहि नेपाल धरि नहि मिमरल अछि, एकर विस्तार काफी व्यापक अछि।



सुरहाल बिहार समूह नेपाल लेल जरूरी अछि

भारत-नेपालक सीमा खुलल अछि। भारत विरोधी तत्व आसानी स नेपालक रास्ता स भारत मे प्रवेश करि जाइत छथि ?
नेपालक एक ईश घरेली भारत विरोधी काज लेल नहि देल जाइत। जहां तक खुलल सीमाक सवाल अछि, दूनु देश सीमाक मुद्दा पर सेहो गप केलहु अछि। दूनु देश एहि पर गंभीरता स विचार करि रहल छी।
नेपाल स आइल नदी सब साल बिहार मे प्रलय करैत अछि। एहि साल त रिफाई क्षति भेल अछि। नेपाल लय एकर किछु समाधान छैक ?
कोसी आ अवधारा समूहक अन्य नदीक प्रकोप स हमहुं विडित छी। जल प्रबंधन पर नदीक प्रकोप स भ रहल अछि। हाइडल प्रोजेक्टक विकास स दस हजार मेगावाट बिजली उत्पादन करि बिजलीक मामले ले नेपाल आरामनिर्भर भ सकैत अछि। हम अपन जलस्रोत क दीहन लेल भारतक मदद चाहैत छी। नेपालक मधेश आ बिहारक मिथिला क्षेत्र मे सब साल हाईडल तक्कीक रोक्थाम लेल दूनु देश मिल के प्रयास शुरू करि रहल अछि। नेपाल मे हाइडेल बनेबाक भारतक प्रस्ताव पर विचार भ रहल अछि। एकल रेल विस्तृत परियोजना रिपोर्ट बनेबा लेल कहल गेल अछि। हम चाहैत छी जे बाढ़क निवारक काम-संग बिजलीक उत्पादन कएल जाओर कोसीक नदीक खुशहाली रहे। हम चाहैत छी जे कोसी अभिशाप नहि बल्कि दूनु देश लेल आशीर्वाद बने।
अहांक भारत स आओर की मददक प्रस्ताव अछि ?
नेपालक भारत स विकास लेल आधारभूत संरचनाक विकास भारतक सहयोगक बिना संभव नहि अछि। एखन नेपाल रेलवेक क्षमता नाम मात्र अछि। हम नेपाल मे रेलवे क एकटा पैघ परियोजना पर काज शुरू करय चाहैत छी। हम चाहैत छी जे बिहारक जनजगर स नेपालक परिष्करी मर्द इलाका तक माल ट्रेनक माध्यम स पहुँच सकै। ताहि लेल तराई क्षेत्र लेल भारत सहयोग अपेक्षित अछि। एहि स नेपाल मे सम्पुर्ण आउत आ नव आसक शुरुआत होयत।
अहां नेपाल मे भारतीय उद्योगपति स निवेश लेल अग्रह करैत छी, मुदा ओहि ठाम सुरक्षाक गंभीर संकेत अछि ?
हम चाहैत छी जे नेपाल औद्योगिक रूप स विकसित देश बनय। हम आसकत करैत छी जे नेपाल मे निवेश करू, ओहि ठाम सुरक्षा लेल जे भ सकत से करय। हम पिछला घटना मे नहि जे चाहैत छी, डाबर स जे भेल दुखद रहल।
वामपंथी विचारधारा स निजी क्षेत्र उदाइत नहि अछि। फेर अहांक मुंह स पूंजी निवेशक आग्रह ओर धम पैदा करैत अछि ?
आइ कोनो देश लेल सबस पहिल जरूरत ओकर आर्थिक विकास अछि। नेपालक निर्माण मे साम्यवाद या समाजवाद स अधिक आजीविका उद्वेग अछि। हम बस नेपालक निर्माणक चिंता रखैत छी, एहन नेपाल लेल पूंजी क व्यवस्था करब हमर पहिल लक्ष्य अछि। हमरा विस्वास अछि जे मजबूत नेपाल आ समृद्ध नेपाल एकटा साम्यवादी नेपालक जन्म देबा मे महत्वपूर्ण भूमिका अदा करत।

प्रचंडक हाइडल प्रोजेक्टक प्रस्ताव हमर आवश्यकताक निदानक संकेत थीक। हुनक इ प्रस्ताव उत्साहवर्धक अछि आ हम एकर स्वागत करैत छी। भारत सरकार अग्र आदेश दिए त हुन नैनीतिक बाढ़ग्रस्त क्षेत्रो मे राहतक अभियान शुरू करबा लेल तैयार छी



प्रचंड, नेपालक बदलाव परिस्थितिक प्रतीक छथि। आंदोलनकारी, जुझारू नेतृत्वक बाद देशक सर्वोच्च पद पर भारतीय प्रधानमंत्रीक आसकत प्रथम केल गेल अछि। हमर कोषेक्षाक अनुसूचक अछि।